



АВТОЛИФТ АЛЗУ-М2



НАЗНАЧЕНИЕ

Предназначен для доставки на борт воздушного судна буфетно-кухонного оборудования и продуктов питания для авиапассажиров.

Автолифт может обслуживать типы самолетов с высотой порога люка от 2,7 до 5,85 метров.

Рабочий диапазон температур окружающей среды — от -40 до +45°C. Допустимая скорость ветра при полностью поднятом кузове: 20 м/с.

Соответствует всем рекомендациям АНМ.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Шасси	Mercedes-Benz Atego 1518
Грузоподъемность, кг	4500
Грузоподъемность переднего трапа, кг	400
Грузоподъемность заднего трапа, кг	400
Обслуживаемые высоты, мм	2740—5850
Габаритные размеры автолифта, мм, не более:	
длина	10050
ширина	2490
высота	3950
Размеры кузова внутренние, мм:	
длина	7200
ширина	2310
высота	2100

ШАССИ

Автолифт монтируется на шасси автомобиля Mercedes-Benz Atego 1518, которое позволяет оптимально обеспечить обслуживание ВС в необходимых диапазонах высот.

КУЗОВ

Термоизолированный, фургонного типа, комплектуется пе-

редней и задней площадками-трапами, для доступа внутрь установлены регулируемые рольставни. Пол покрыт рифленным противоскользящим алюминиевым листом. Для перевозки контейнеров внутри кузова на боковых стенках размещаются откидные полки. Для обслуживания ВС в темное время суток кузов оснащен плафонами внутреннего освещения и наружными фарами. В кузове устанавливается переговорное устройство с кабиной водителя.

ПЕРЕДНИЙ ТРАП

Предназначен для перегрузки бортпитания и контейнеров из кузова в воздушные суда и обратно. С целью обеспечения точного и безопасного причаливания к люку воздушного судна трап может перемещаться как в продольном, так и в поперечном направлениях. Комплектуется датчиками сближения. Имеет боковые выдвижные ограждения и противоскользящее покрытие. Для удобства загрузки в самолет тележек с бортпитанием на подвижной площадке трапа имеется откидной мостик.

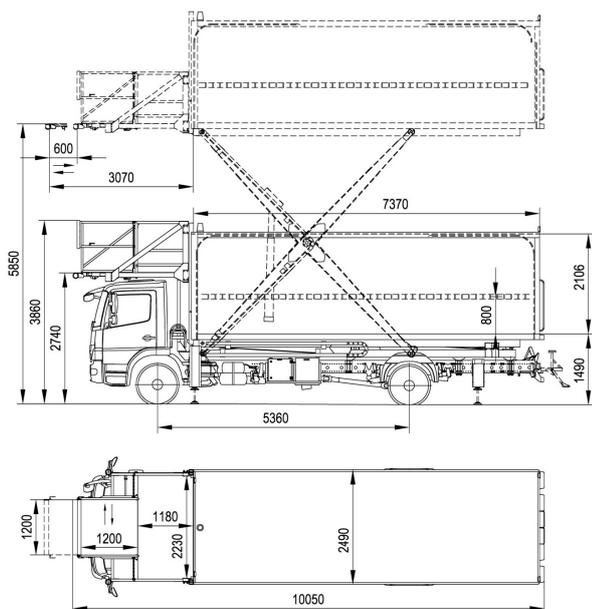
ЗАДНИЙ ТРАП

Обеспечивает подъем бортпитания и предметов сервиса с уровня земли до уровня пола кузова. В транспортном положении устанавливается вертикально и фиксируется замками.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Управление технологическими процессами осуществляется с помощью электропультов, обеспечивающих управление подъема/опускания кузова, выпуска/уборки аутригеров, работой переднего и заднего трапов, включением освещения рабочих зон при обслуживании ВС. Система управления снабжена звуковыми и световыми сигнализаторами безопасности.

СХЕМА АВТОЛИФТА АЛ 3У -М2 НА ШАССИ MERCEDES-BENZ ATEGO 1518



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочее давление в гидросистеме, бар 120.

Силовой привод гидросистемы — коробка отбора мощности с насосом.

В состав гидросистемы входит также насосная установка с электроприводом, работающим от электросистемы автомобиля, и ручной насос, обеспечивающие резервирование работы гидросистемы.

ПОКРАСКА

Цвет — белый или по согласованию с Заказчиком, по системе RAL.

ОПЦИИ

По желанию Заказчика оснащается автономной холодильно-обогреваемой системой.

