

Что такое мобильные ангары?

... проверенное временем решение

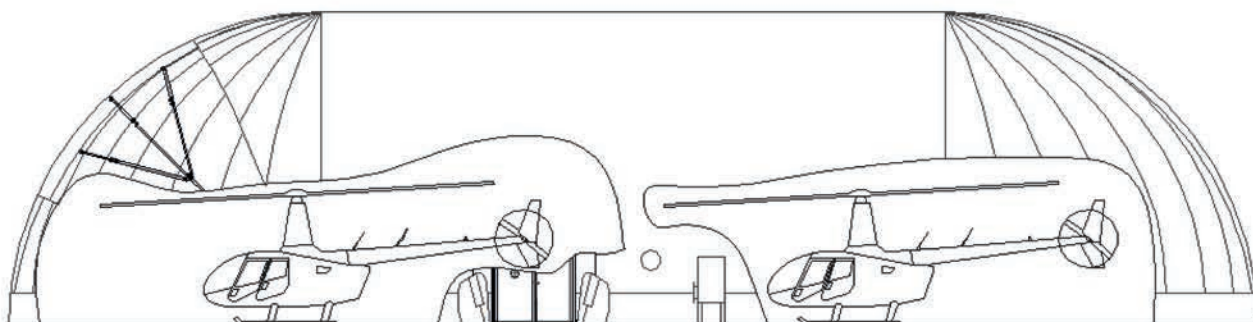
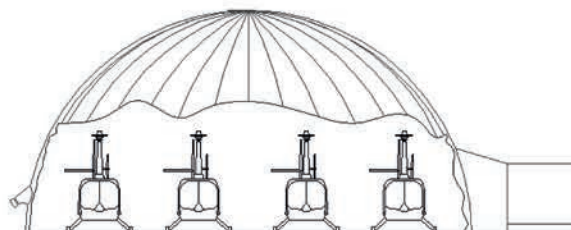


Мобильные ангары — быстровозводимые унифицированные пневматические сооружения — предназначены для содержания и подготовки к применению авиатехники, оборудования и хранения материально-технических средств, а также в качестве производственного помещения при технической эксплуатации и ремонте авиационной техники и оборудования.

Мобильные ангары относятся к категории некапитальных сооружений. Их установка не требует разрешений и согласований, не нарушает никаких нормативных требований.

Варианты таких ангаров долгие годы использовались для нужд ВВС на всей территории СССР от Дальнего Востока и Крайнего Севера до Средней Азии и Прибалтики.

ЗАО «Универсал-Аэро» наладило серийный выпуск мобильных ангаров КПС-25-2Т и УПС-16-ТМ и в связи с увеличением спроса адаптировало военные модели для решения задач гражданской авиации.



Вариант расстановки вертолетов Robinson в ангаре УПС-16-ТМ.



ЗАО «Универсал-Аэро»

125363, г. Москва, Строительный проезд, 7

Тел./факс: +7 (499) 492-67-75, 492-67-81

e-mail: universal@asvt.ru

www.universal-aero.ru

Легкий и надежный каркас

Каркас сооружения изготавливается из алюминиевого сплава и не нуждается в антикоррозийной обработке. Применение алюминиевого сплава позволяет установить практически неограниченный срок эксплуатации.

Мобильность и удобство установки

Ангар перевозится в сложенном виде двумя еврофурами. Для сборки требуется только автокран. Максимальный срок возведения — 1 день.

Универсальность

Габаритные размеры ангара КПС-25-2Т позволяют размещать в нем самолеты марок Gulfstream, Bombardier, Cessna, Dassault Falcon, Embraer для хранения и обслуживания.

Разумная цена

Средняя стоимость мобильного ангара в 2–3 раза ниже стоимости капитального сооружения аналогичной площади, требующего согласований на установку.

Применение современных материалов

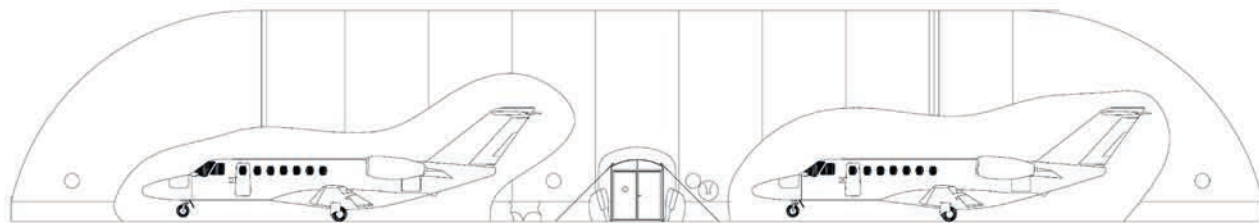
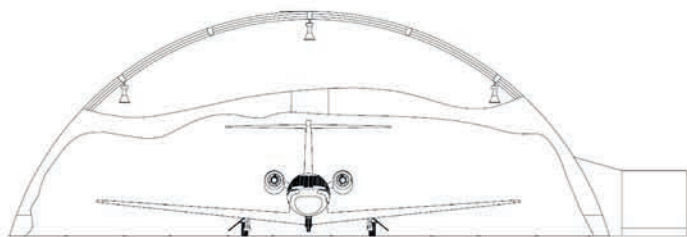
Применение в оболочке ангара современной ткани с полимерным покрытием позволяет наносить на нее изображения в соответствии с фирменным стилем и пожеланиями заказчика.

Автономность

В состав базовой комплектации, кроме каркаса и тканевой оболочки, входят: вентиляционные агрегаты, осветительный комплекс, кондиционер или теплогенератор в зависимости от географии применения.

Удобное обслуживание

Мобильные ангары производятся в России, что дает возможность обеспечить индивидуальный подход к каждому клиенту, оперативную сервисную поддержку и поставку запасных частей, а также помощь специалистов при первичном монтаже.



Вариант расстановки самолетов Cessna Citation CJ3 в ангаре КПС-25-2Т.



ЗАО «Универсал-Аэро»

125363, г. Москва, Строительный проезд, 7

Тел./факс: +7 (499) 492-67-75, 492-67-81

e-mail: universal@asvt.ru

www.universal-aero.ru

Краткие технические характеристики

Ангар КПС-25-2Т

Габаритные размеры:

| | |
|---|---------------|
| Пролет (ширина на уровне пола), м..... | 23,0 |
| Длина (по оси сооружения), м..... | 51,0 |
| Высота (по коньку), м | 8,7 |
| Высота раскрытия торца (по коньку), м | 7,5 |
| Площадь пола, м ² | 1173 |
| Строительный объем, м ³ | 6643 |
| Масса комплекта, кг | 17600 |
| Время разворачивания и расчет, чел./час | 14 челх36 час |
| Установленная мощность, кВт | 23,4 |

Ангар УПС-16-ТМ

Габаритные размеры:

| | |
|---|---------------|
| Пролет (ширина на уровне пола), м..... | 16,0 |
| Длина (по оси сооружения), м..... | 32,0 |
| Высота (по коньку), м | 8,0 |
| Высота раскрытия торца (по коньку), м | 6,0 |
| Площадь пола, м ² | 457 |
| Строительный объем, м ³ | 2680 |
| Масса комплекта, кг | 9200 |
| Время разворачивания и расчет, чел./час | 16 челх21 час |
| Установленная мощность, кВт | 20,7 |



Мобильные ангары на службе ВВС России

Посетите нас в сети на <http://www.universal-aero.ru>



ЗАО «Универсал-Аэро»

125363, г. Москва, Строительный проезд, 7

Тел./факс: +7 (499) 492-67-75, 492-67-81

e-mail: universal@asvt.ru

www.universal-aero.ru